Uso e Manutenzione

3.0 CS 3.0 CSi
3.0 CS 3.0 CSi
AUTOMATIC AUTOMATIC

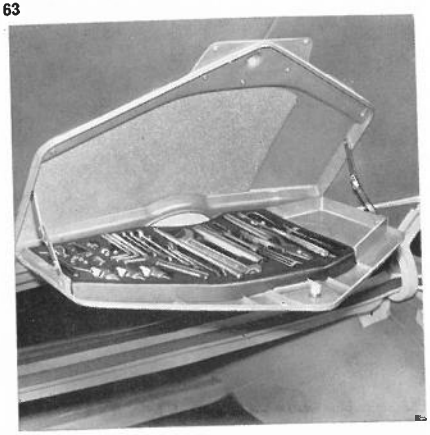


Gli attrezzi di bordo, sistemati in un apposito contenitore, si trovano nel bagagliaio. Il contenitore si apre svitando la vite a farfalla. Oltre agli attrezzi che potrebbero servire a riparare piccoli guasti, vi sono alcuni fusibili, lampadine e candele di ricambio. **Fig. 63**

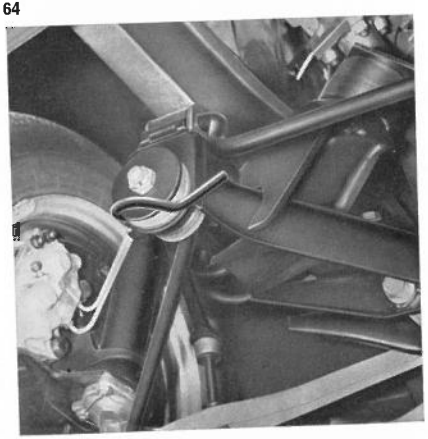
La chiave d'accensione si trova nella posizione «Start» e il motorino d'avviamento non gira:
Per effettuare il controllo mettere in circuito le luci dei proiettori e quindi azionare il motorino d'avviamento.

1. Se le lampadine si spengono lentamente la batteria non è ben carica o è difettosa. Ricaricare la batteria e se necessario sostituirla. Se necessario spingere o far trainare la vettura **(escluse le vetture con cambio automatico).** Riferirsi alle indicazioni date a pag. 27. Sui lati destro e sinistro dell'assale anteriore sono sistemati gli **attacchi per il traino.** Fig. 64
   Per l'avviamento mediante traino, ingranare la terza marcia, inserire l'accensione, tenere la frizione disinnestata. Quando la vettura è in movimento, innestare la frizione.
2. Se le lampadine dei proiettori si spengono improvvisamente, verificare il serraggio dei cavi della batteria e del motorino d'avviamento e se necessario procedere al serraggio.
3. Se l'intensità luminosa delle lampadine rimane invariata, rivolgersi a un'Officina Autorizzata BMW (guasto nel motorino d'avviamento).

63



64



Il motore non parte nonostante che il motorino d'avviamento giri:

Se le istruzioni per l'avviamento (pagg. 28 e 29) sono state osservate e vi è sufficiente carburante nel serbatoio, la causa può ricercarsi nell'impianto elettrico o in quello d'alimentazione.

1. Dopo aver controllato gli attacchi delle candele e tutte le connessioni dei cavi alla bobina e al distributore d'accensione, verificare se la causa non sia dovuta a spruzzi d'acqua penetrata negli organi d'accensione durante il lavaggio della vettura.

2. Controllare la distanza degli elettrodi e l'aspetto delle candele (v. pag. 69).

3. Per stabilire l'efficienza delle candele, dopo averle smontate, riinserire l'attacco, appoggiarne la parte metallica su una superficie del motore non verniciata e se azionando il motorino d'avviamento non scoccano scintille fra gli elettrodi, anche ripetendo il controllo con candele nuove, verificare il distributore d'accensione (v. pag. 70).

4. Per controllare la mandata dell'impianto d'alimentazione, staccare la tubazione del carburatore e se il carburante non affluisce, azionando il motorino d'avviamento, verificare le tubazioni e la pompa d'alimentazione (v. pag. 68).